

VERS UNE STANDARDISATION DES PRISES D'ALIMENTATION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Entretien avec Jean-Luc COUPEZ, directeur général WALTHER.

Walther est un spécialiste de l'installation électrique fixe et mobile. Quel est votre regard sur les infrastructures liées à la recharge des véhicules électriques ?

Actuellement en France, il n'existe pas de standard européen concernant les prises d'alimentation des véhicules électriques. Un groupe de travail dont notre groupe fait partie travaille sur le sujet et une alimentation standard européenne va voir le jour prochainement. La forme, la taille, les plots vont être standardisés. La phase de pré-industrialisation est en cours. Aux Etats-Unis des produits équivalents mais différents sont également en train de naître et l'Asie, quant à elle, a un autre système de connexion.

Quels sont les avantages de cette standardisation ?

Une prise européenne, outre bien entendu de faciliter les déplacements en Europe, permettra d'augmenter en puissance la capacité de charge et d'avoir un câble adapté en fonction de la capacité de charge. Le système va reconnaître la capacité de charge et permettra d'améliorer la gestion de la charge. Une bonne gestion de la charge permet également d'augmenter la longévité des batteries. La prise, qui comporte 7 plots, comprend deux plots dédiés à l'échange d'informations. Il faudra également standardiser un protocole de communication entre la borne et la voiture. On peut aussi penser que le câble de recharge,

qui est spécifique pour chaque véhicule, sera fourni avec la voiture s'il y a un standard européen. En termes de sécurité, avec une prise standardisée et avec le système de gestion intelligente des données, par exemple, la voiture ne pourra pas être démarrée si elle est branchée à une borne évitant ainsi les accidents par l'arrachement des bornes, de la connexion sur la voiture par inattention du conducteur. Actuellement avec une prise standard, vous pouvez démarrer en oubliant de débrancher votre voiture si aucune sécurité n'est intégrée sur la borne ou dans l'électronique du véhicule. La normalisation prévoit un câble avec deux prises identiques de chaque côté, pour une meilleure sécurité d'usage et la réduction du nombre de produits.

Qu'est ce qui se dessine actuellement ?

On perçoit une grande dynamique sur le sujet. La problématique des utilisateurs potentiels de véhicules électrique aujourd'hui est qu'ils n'ont pas forcément de prises pour recharger à leur domicile,

sur les lieux fréquentés comme les parkings de supermarchés, les cinémas, les hôtels, les restaurants ou même sur leur lieu de travail. Nous avons beaucoup de demandes de la part de collectivités et d'architectes notamment afin d'installer des bornes ou des prises de recharge. Nous avons déjà des commandes d'infrastructures de recharge.

Dans l'attente de la standardisation européenne quel type de produit livrez-vous ?

Nous livrons des prises européennes standard à 3 plots qui pourront évoluer en prise européenne dédiée à l'e-mobility.

Si l'on va plus loin dans la réflexion et que l'on imagine un parc automobile majoritairement composé de véhicules électriques, qu'en sera-t-il des recettes générées par les taxes sur les carburants ? Comment l'électricité dédiée à la recharge des véhicules sera-t-elle tarifée dans les lieux publics et à quel prix ?

En France, voir dans certains pays européens, l'électricité ne peut juridiquement être revendue et seuls les énergéticiens peuvent la facturer, le plus simple serait donc de facturer un emplacement de parking avec mise à disposition d'un point de recharge. C'est effectivement une question sous-jacente à la problématique et que l'on peut légitimement se poser.

Quels types de bornes de recharge développez-vous ?

Nous avons développé plusieurs solutions de bornes et de mode de paiement : le monnayeur à pièce ou à jeton ; le paiement par carte bancaire ; le pré-paiement avec des cartes de type sans contact réduisant les coûts d'exploitation ; le paiement par téléphone GSM ; le paiement par facturation centralisée. Nous proposons une gamme de bornes adaptées à chaque usage et pouvons également proposer des solutions d'intégration paysagère ou de personnalisation en conservant une base standardisée pour faciliter l'exploitation et la maintenance. Nous proposons un panel de bornes pour les industriels, les collectivités mais également pour les particuliers, nous développons actuellement avec un partenaire, un concept spécifique de bornes sur les mâts d'éclairage public. De multiples solutions adaptées à chaque clientèle peuvent être proposées ; prises murales, au sol, escamotables, débroschables pour l'événementiel, voir intégrées au mobilier urbain etc. ✓

<http://www.walther-fr.com/>

